

WJDZ70X Series de barreras automaticas

Instrucciones



Lea las instrucciones cuidadosamente antes de
usar este producto
(El color puede prevalecer)

CONTENIDO

1. Introducción del producto	1
2. Datos y series de producto	1
3. Funciones y características	2
4. Datos técnicos	2
5. Boceto principal	2
6. Instalación, Ajustes y uso	5
6.1) Instalación de partes mecánicas	5
6.2) Ajuste y uso de las partes mecánicas	7
6.3) Selección de resorte y ajustes	16
6.4) Instalación de partes eléctricas	19
6.5) Ajuste y precauciones de partes eléctricas	19
7. Malfuncionamiento habitual y solución	22
8. Artículos de servicio	22
9. Listado de empaque	23
Apéndice	24

1. Introducción del producto

La Barrera WJDZ70X es de los modelos más recientes de nuestras barreras, la cual tiene las siguientes mejoras.

- 1) Diseño único para las viviendas, con características de pequeño y compacto
- 2) Diseño de moldura completa de todas las partes principales, emitidos por una aleación de aluminio, realizados para que coincidan cada uno de los componentes, resistente a la corrosión en climas extremos
- 3) Desbloqueo manual avanzado
- 4) El diseño compacto del núcleo adopta una reducción de la tecnología hace el núcleo más compacto y elegante.
- 5) Diseño único de la pluma que puede subir y bajar por ambos lados
- 6) Resorte de balance estándar, es apto para todo tipo de brazos no requiere cambiar el resorte.

2. Datos y series de productos

Modelo	Altura de la pluma en el centro	Tipo de pluma	Longitud máxima de la pluma	Velocidad de funcionamiento
WJ-DZ70X-18	0.83 metros	Recto	6 metros	8seg
WJ-DZ70X-16	0.83 metros	Recto	4.5 metros	6seg
WJ-DZ70X-14	0.83 metros	Recto	4 metros	4seg
WJ-DZ70X-26	0.83 metros	90°Plegado	4 metros	6seg
WJ-DZ70X-36	0.83 metros	180°Plegado	4 metros	6seg
WJ-DZ70X-46	0.83 metros	2Vallas	3.5 metros	6seg
WJ-DZ70X-56	0.83 metros	3Vallas	3 metros	6seg

3. Funciones y características

- 1) Desbloqueo manual único que puede detener la pluma en cualquier ángulo. Reseteo automático cuando esta encendido.
- 2) La pluma puede subir o bajar para ambos lados configurándolo en la misma máquina.
- 3) Un resorte de balance es adecuado para todo tipo de plumas.
- 4) Control remoto único, cuenta con 3 botones para el control de la barrera, es seguro y de fácil uso.
- 5) Soporta foto celda infrarroja con función anti golpes (opcional).
- 6) Tiene un soporte interno y externo de detector de vehículos (opcional).
- 7) El núcleo de la maquina se adapta automáticamente a temperaturas bajas.

4. Datos técnicos

Temperatura de func	-40°C ~ +85°C	Peso máximo de pluma	12Kg
Humedad relativa	≤90%	Fuente de alimentación	220V ± 10%/ 110V ± 10%
frecuencia	50/60Hz	Potencia nominal	120W
Velocidad de rotación	1400r/m	Grado de aislamiento	Grado B
Distancia de control r	≤ 50metros	Longitud máx. pluma	6metros

5. Dibujo principal

1) Vista Exterior (Unidad: mm)

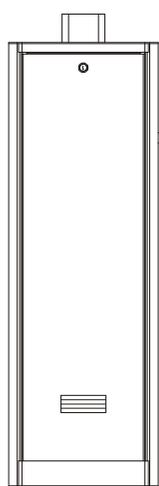


Figura 1

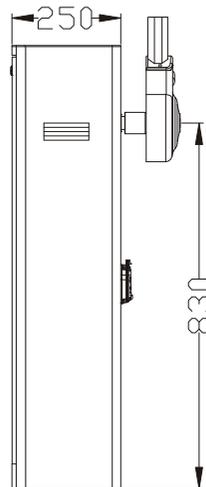


Figura 2

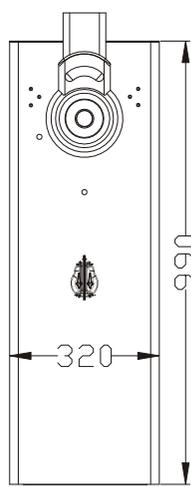
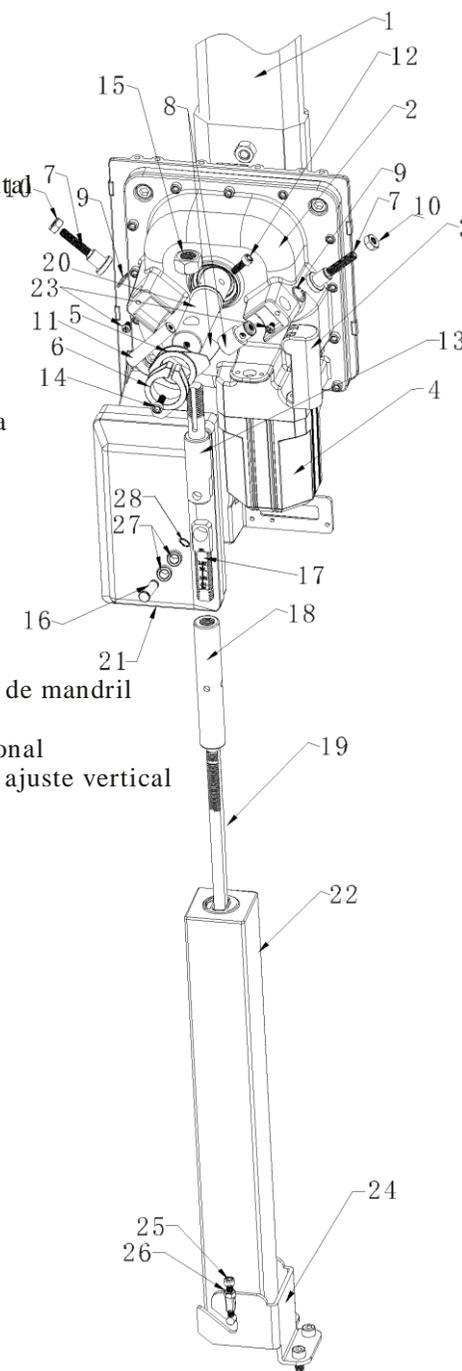


Figura 3

2

2) Dibujo de maquina principal

1. Pluma
2. Caja de desaceleración
3. Interruptor de limite foto eléctrico
4. Motor
5. Parche de límite de posición vertical
6. Parche de límite de posición horizontal
7. Mandril
8. Gabinete de mandril
9. Anillo de retención de gabinete
10. Tuerca de fijación de mandril
11. Barra de amortiguación
12. Tornillo de fijado de barra
13. Manivela de amortiguación
14. Tornillo de orientación de manivela
15. Tuerca de fijación de manivela
16. Eje de enlace con la manivela
17. Barra de conexión
18. Tuerca de ajuste bidireccional
19. Barrade empate con resorte
20. Eje giratorio de resorte
21. Caja de control electrónico
22. Gabinete de resorte
23. Gabinete de orientación de tornillo de mandril
24. Sotano del gabinete de resorte
25. Tornillo de ajuste de gabinete personal
26. Tuerca de fijado para el tornillo de ajuste vertical
27. Soporte para barra de conexión
28. Barra de conexión con el resorte



3

3) Para facilitar la operación, todas las barreras se establecen con avances. Por favor refiérase a la figura 4 y 5.

(1) **Instalación Izquierda:** Frente a la puerta de la barrera, la pluma cae con sentido de las agujas del reloj y sube en sentido contrario de la maquina.

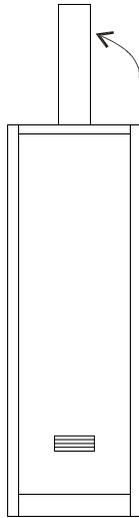


Figura4-1

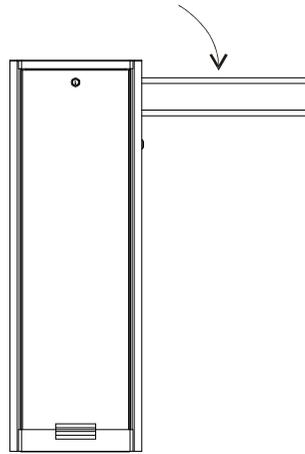


Figura4-2

(2) **Instalación derecha:** Cuando esta frente a la puerta de la barrera, la pluma cae con sentido contrario a las agujas de reloj y sube de en sentido contrario de la maquina

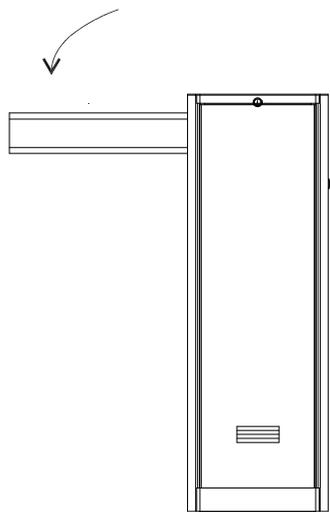


Figura5-1

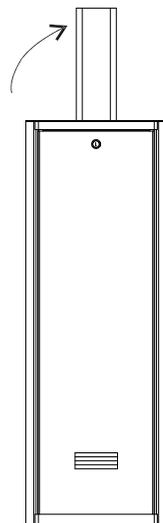


Figura5-2

2

6. Instalación, uso y ajustes

6.1) Instalación de las partes mecanicas

(1) Instalación del sótano de la maquina

Por favor vea la Figura 6 para usar los pernos de expansión para fijar la base.

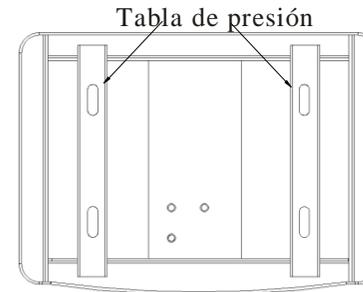


Figura6 Dimensiones de referencia

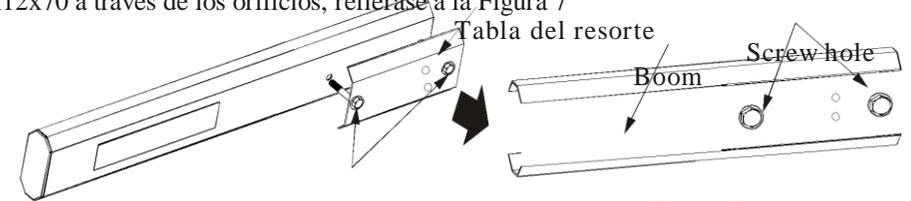
Pasos de fijado de la base de apertura de la barrera

- Use una pequeña broca para arreglar los agujeros del sótano de la puerta de la barrera
- Use una broca M16 para expandir los agujeros de orientación.
- Fije con las tuercas de expansion en los agujeros.
- Colóquese en el lado opuesto del fijado de la barrera, haga que coincida la junta plana y la de rebote en el agujero, después apriete con los tornillos hexagonales, pero no apriete de mas.
- Ajuste el lado opuesto de la barrera y ajuste los tornillos.

(2) Instalación del resorte

Precaución: Antes de la instalación de la barrera, desconecte la energía eléctrica y el soporte de la barrera debe de estar en posición vertical.

- Tenga el resorte listo, refiérase a la Figura7
- Presione la tabla del resorte sobre el resorte e inserte 2 piezas de pernos M12x70 a través de los orificios, refiérase a la Figura 7



Pernos M12x70

Figura7-1

3

Pasos para el fijado de la base:

- En la imagen de instalación ,use una broca pequeña para fijar los 4 hoyos que están en el sótano, mientras y presiones el agujero de la tabla.
- Use una broca M16 para expandir la orientación de los agujeros (La broca se debe de usar verticalmente, y la profundidad debe de ser de 52mm)
- Fije las tuercas de expansión en los 4 orificios del sótano y presione en el orificio de la pluma (golpee la parte central de acero de la tuerca de expansión).
- Coloque la barrera cerca de la tuerca de expansión y fijela bien, vea que la junta plana y de rebote esten en el hoyo, después enrosque las tuercas hexagonales (agujeros de sotano 4M12x30 un tornillo 1M12x70 para la pluma)
- Ajuste la barrera y apriete los tornillos.

C. Fije el resorte en el soporte, refiérase a la Figura8

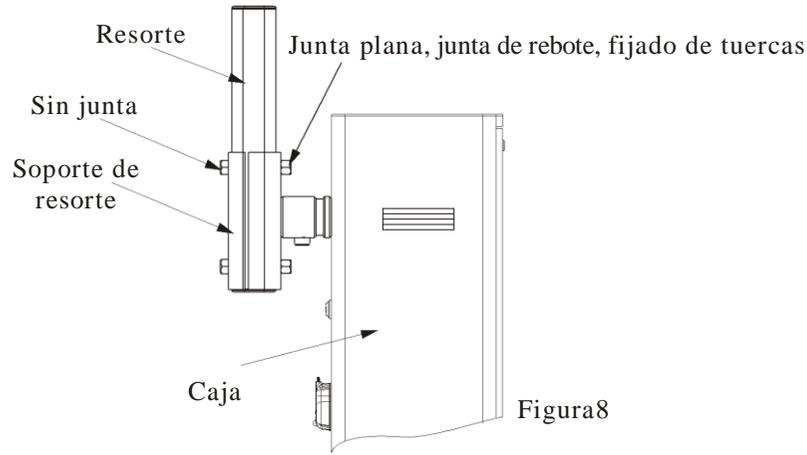


Figura8

3) Uso de liberador

Cuando no hay corriente eléctrica, use la llave para desbloquear el liberador. Verifique la sig. figura la liberación se desbloquee y girara 180° de acuerdo a las agujas del reloj (Precaución: Mantenga el resorte en su posición con la mano cuando desbloquee la liberación), el resorte se puede detener en cualquier ángulo con la mano. En sentido contrario bloquea nuevamente.

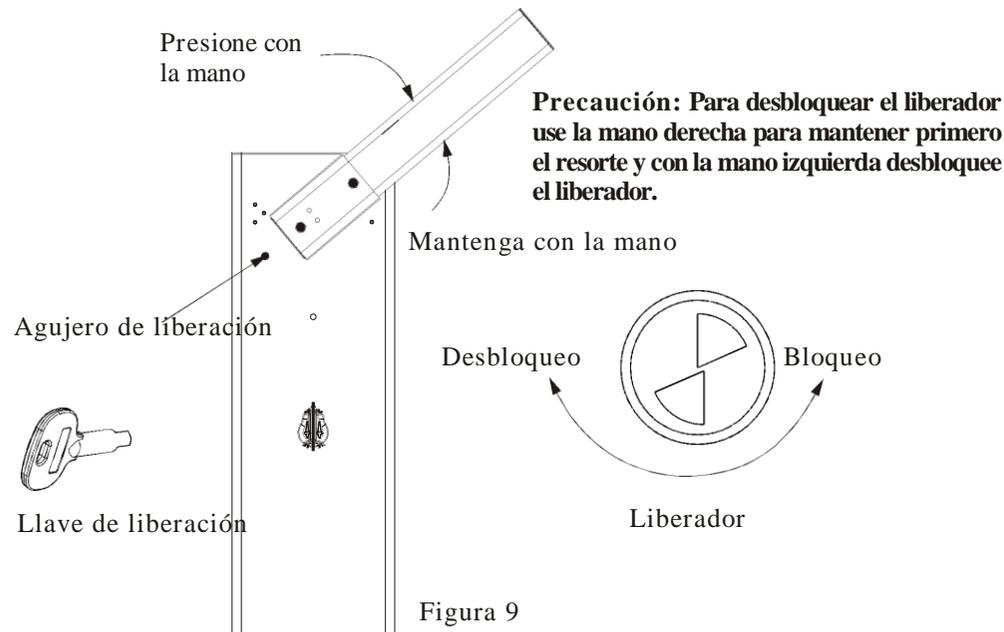


Figura 9

Asegúrese que la operación se realiza sin energía eléctrica.

6.1) Uso y ajuste de las partes mecánicas

(1) Cada barrera esta correctamente establecida antes de salir de fábrica. Conforme al diferente uso, los usuarios puede ajustarlos De acuerdo a sus necesidades. **Precaución: Si no es necesario, nosotros no avisamos al usuario para realizar cualquier ajuste de la barrera y todos los ajustes en partes mecánicas deben de estar sin energía eléctrica.**

(2) Para abrir la caja:

- a. Use la llave de la cubierta para quitar el candado de la caja.
- b. Refiérase a la Figura10, primero empuje hacia atrás la puerta, después empuje hacia arriba y después usted podrá tomar la puerta de la caja como lo indica en la Figura 11.

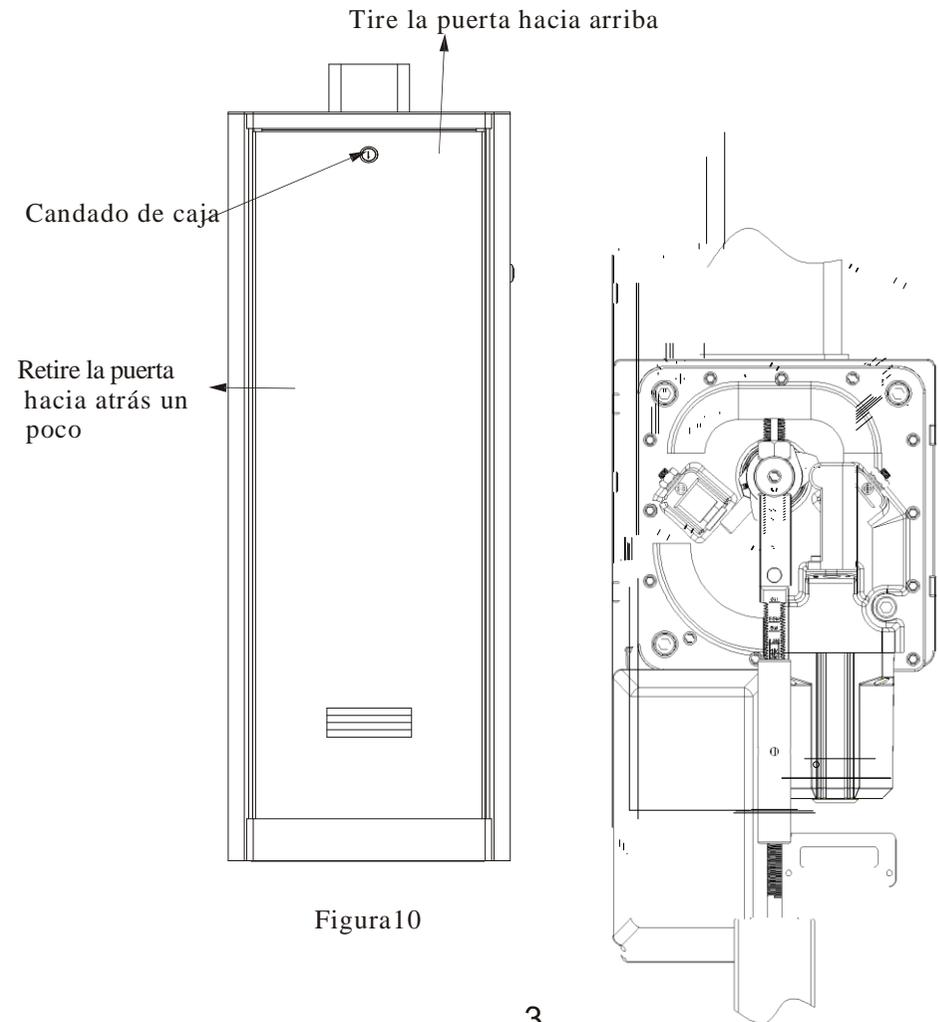
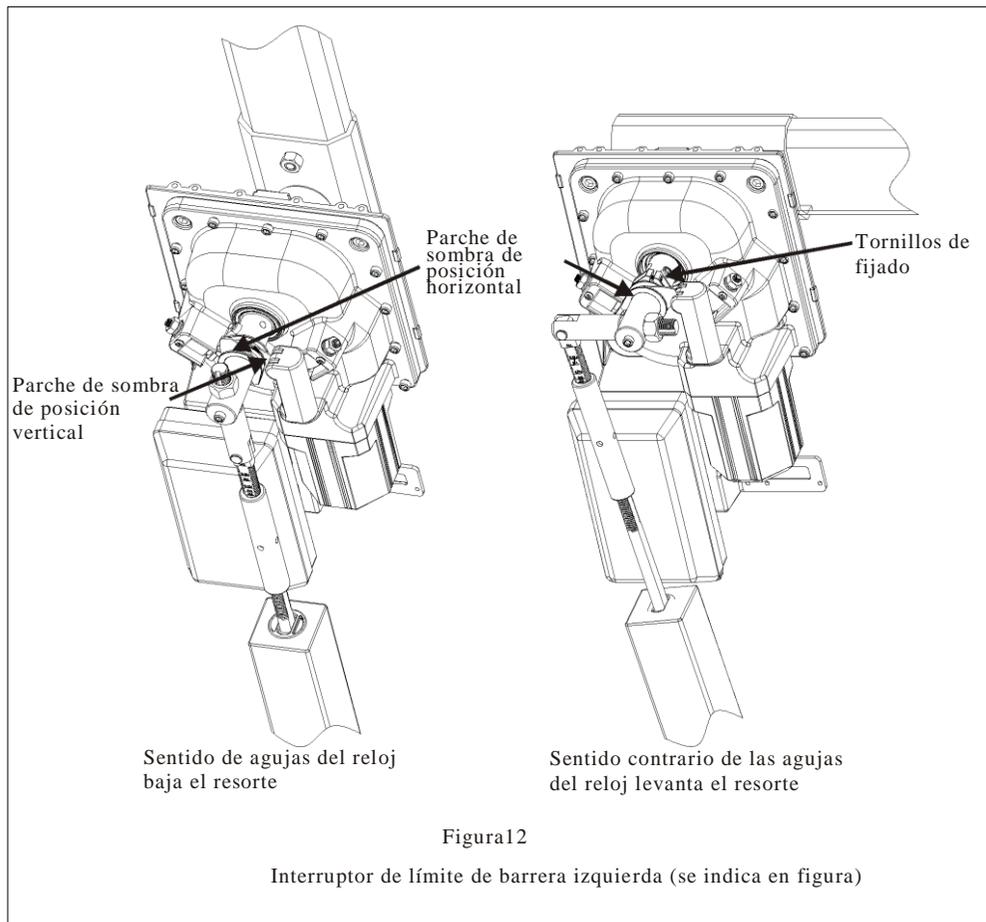


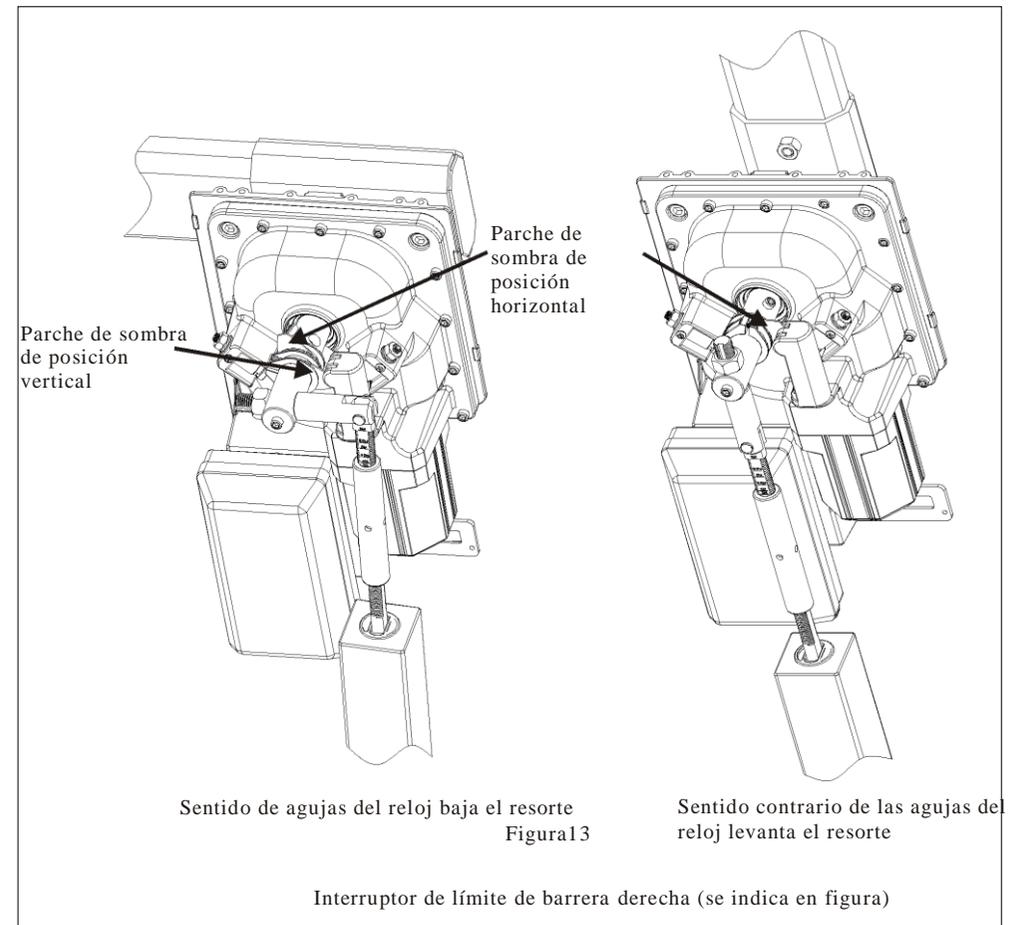
Figura10



(3) Ajuste preciso de la posición vertical

Cuando la barrera está completamente abierta, pero el resorte no está en posición vertical, por favor ajuste la maquina con los siguientes pasos

- Antes de ajustar, la pluma debe de estar en su posición alta
- Afloje los tornillos de fijación del límite de la posición vertical de sombra parche.
- Como la barrera esta en el tipo derecho, como se muestra en la Figura12, si la pluma no se levanta hacia la posición vertical, por favor ajuste el límite de la posición vertical de acuerdo a las agujas del reloj o en sentido contrario. Y nuevamente haga funcionar la barrera para verificar el ajuste.
- Como la barrera esta en el tipo correcto, como se muestra en la Figura13, si la pluma no se levanta hacia la posición vertical, por favor ajuste el límite de la posición vertical de acuerdo a las agujas del reloj o en sentido contrario. Y nuevamente haga funcionar la barrera para verificar el ajuste.
- Después ajuste el parche de sombra, ate nuevamente el tornillo de fijación del parche de sombra. Tenga cuidado que el parche no se debe de aflojar si la barrera está en funcionamiento.



(4) Ajuste preciso de la posición horizontal

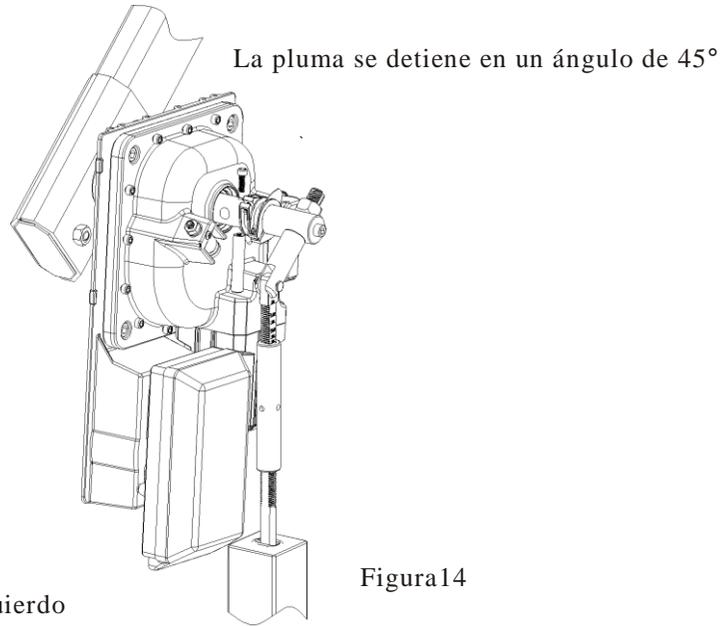
Cuando la barrera está completamente cerrada, pero la pluma no está en su posición horizontal, por favor ajuste la maquina con el siguiente procedimiento:

- Antes de ajustar, la pluma debe de estar en su posición baja.
- Afloje los tornillos de fijación del límite de la posición horizontal de sombra parche.
- Como la barrera es del tipo izquierdo, como se muestra en la figura 13 se la pluma no cae hacia su posición horizontal, por favor ajuste el límite de la posición horizontal del parche de acuerdo a las agujas del reloj o viceversa y opere nuevamente la barrera para verificar el resultado del ajuste.
- Como la barrera es del tipo izquierdo, como se muestra en la figura 13 se la pluma no cae hacia su posición horizontal, por favor ajuste el límite de la posición horizontal del parche de acuerdo a las agujas del reloj o viceversa y opere nuevamente la barrera para verificar el resultado del ajuste.
- Después ajuste el parche de sombra, ate nuevamente el tornillo de fijación del parche de sombra. Tenga cuidado que el parche no se debe de aflojar si la barrera está en funcionamiento.

(5) Conversión de dirección en la barrera del mismo tipo

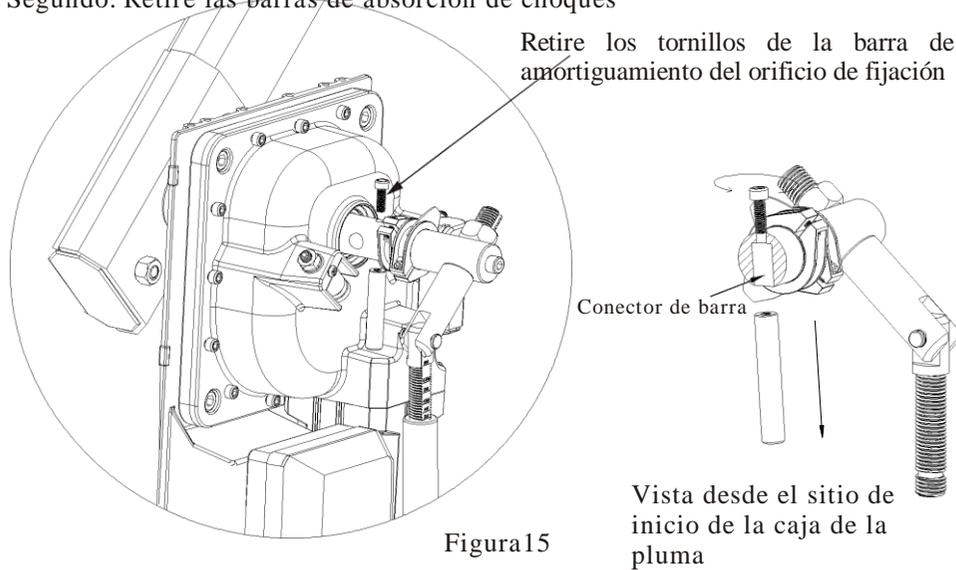
a. Conversión de barrera de tipo izquierdo a tipo derecho (a partir de las agujas del reloj cae la pluma o viceversa) los pasos son los siguientes:

Primero: Detenga la pluma en un ángulo de 45° horizontales, mantenga bloqueada la apertura, en el estado de bloqueo y desconecte la corriente.

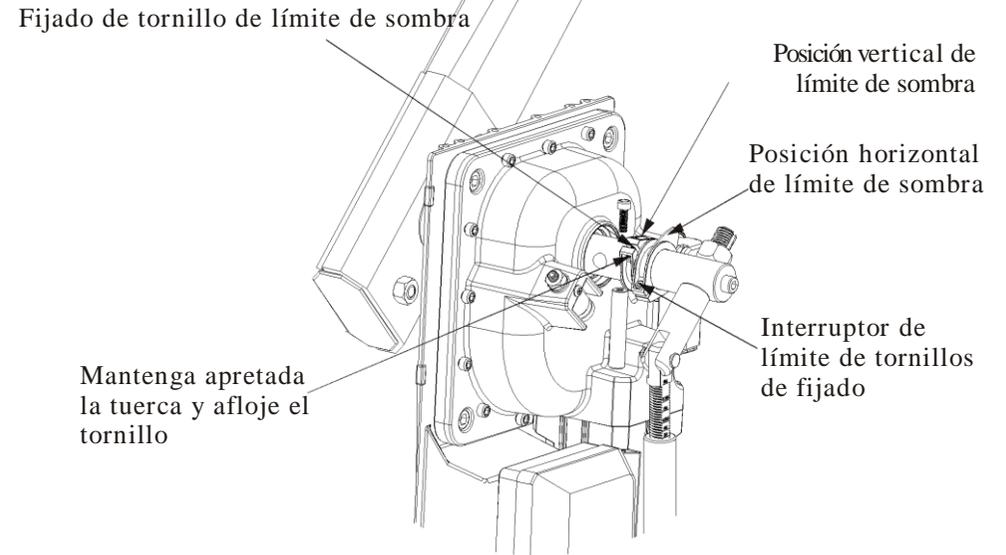


Segundo: Retire las barras de absorción de choques

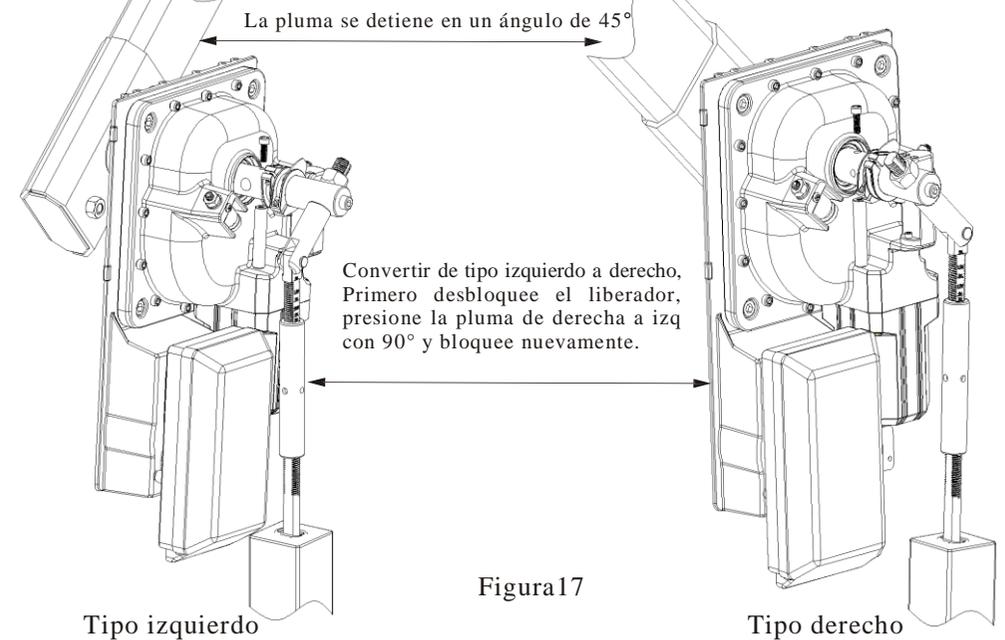
Retire los tornillos de la barra de amortiguamiento del orificio de fijación



Tercero: Afloje los tornillos de fijado del interruptor de limite y haga que gire a cualquier ángulo de la pluma.

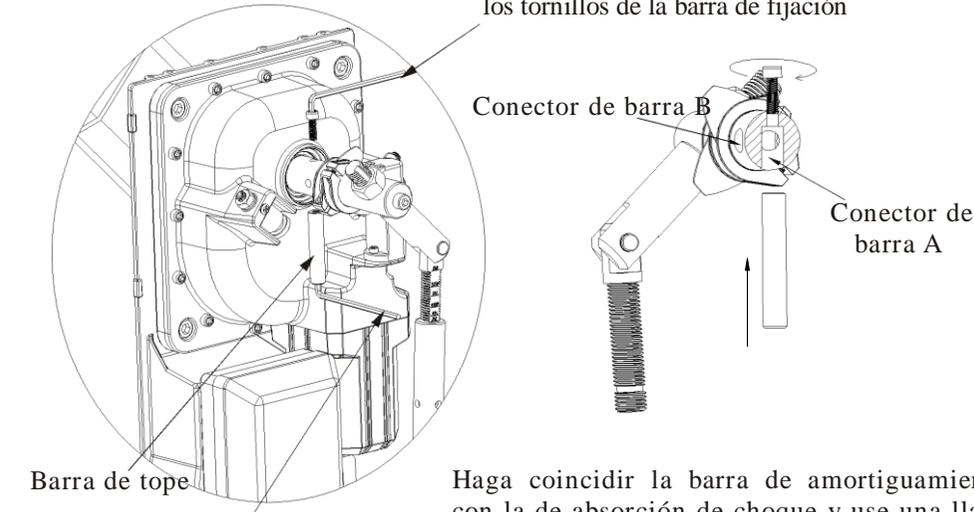


Cuarto: Convertir la dirección de la pluma



Quinto: Instale la barra de absorción de golpes nuevamente:

Use la llave hexagonal de 5mm para apretar los tornillos de la barra de fijación

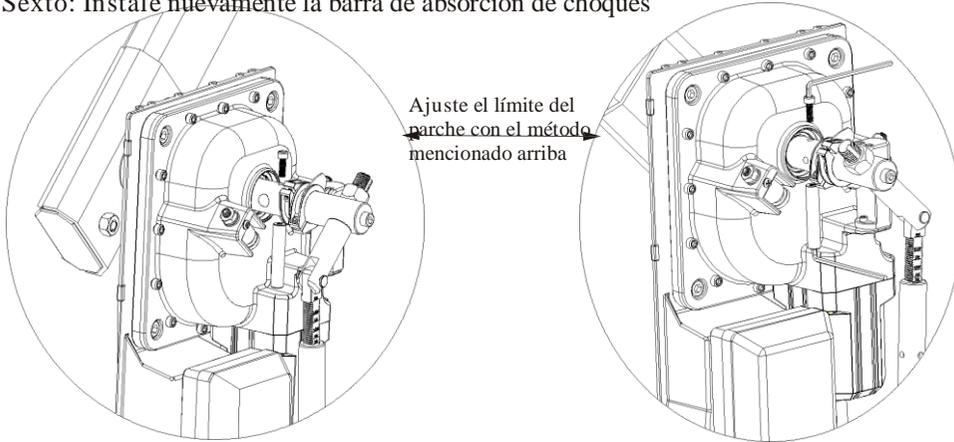


Use la llave hexagonal de 4 mm para apretar los tornillos de la barra de fijación

Haga coincidir la barra de amortiguamiento con la de absorción de choque y use una llave hexagonal para fijar la barra, después use la barra de amortiguamiento, inserte el tornillo en el agujero A y fíjelo. Use la llave hexagonal de 5mm para apretar los tornillos de la barra de fijación.

Figura18

Sexto: Instale nuevamente la barra de absorción de choques



Tipo derecho

Tipo izquierdo

Figura 19

Séptimo: Cambia la dirección del control instalación con el interruptor que está en el panel de control.

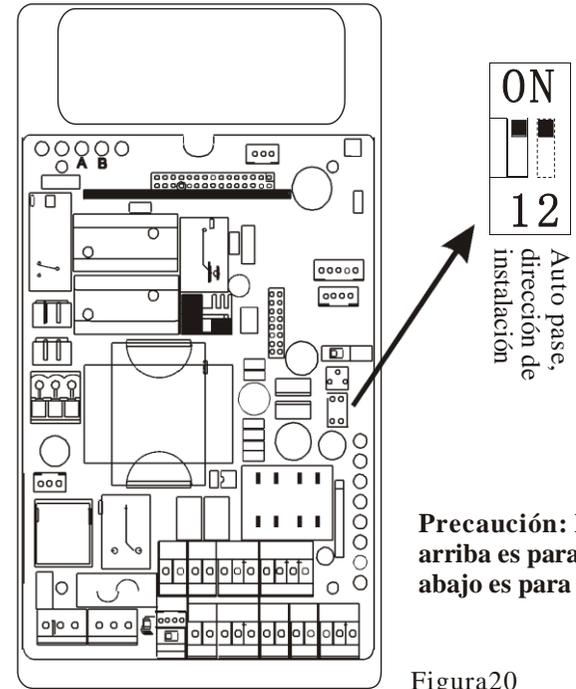


Figura20

Precaución: Interruptor hacia arriba es para lado derecho y hacia abajo es para la izquierda.

Octavo: Conecte la energía, presione el botón del control remoto para subir la pluma. Cuando la pluma va hacia arriba, ajuste correctamente el límite de sombra horizontal y vertical, del parche de sombra. Por favor refiérase a los métodos 3 y 4 después de ajustar, apretando de nuevo los tornillos.

- Use el método mencionado arriba para convertir de del tipo de barrera, de derecha a izquierda. (En sentido contrario a las agujas del reloj cae la pluma para sentido a las agujas del reloj cayendo la pluma) Use el método mencionado arriba para cambiar de tipo derecho al tipo izquierdo. Refiérase a la figura, el usuario debe de distinguir entre el tipo izquierdo y derecho, use la barra de absorción de choques para insertar la barra de amortiguación dentro para insertar la barra de amortiguación en el modulo B y cambie el interruptor hacia debajo de la instalación.

Precaución: Cuando desbloquee el liberador, por favor vea el uso de liberar mencionado arriba. Para ajustar con precisión la posición vertical y horizontal del parche, la pluma se debe de mantener en posición vertical.

- Tipo de dirección de tablas de intercambio

Para el tipo de barrera, ya sea izquierda o derecha y para facilitar al usuario los ajustes de la pluma en posición horizontal y vertical, por favor vea la siguiente tabla para cada uno de los componentes (Barra de amortiguación, parche de límite vertical y horizontal, interruptor de la dirección de instalación) para los ajustes.

Tipo de dirección	Barra de amortiguamiento	Parche de sombra de limite vertical	Parche de sombra de limite horizontal	Dirección de la instalación
Tipo izquierdo	Modulo B	Entre tornillo de orificio A y modulo B	Entre tornillos de orificio A y tornillos de orificio B	Interruptor hacia abajo
Tipo izquierdo	Modulo A	Entre tornillo de orificio A y modulo B	Entre tornillo de orificio A y modulo	Interruptor hacia arriba

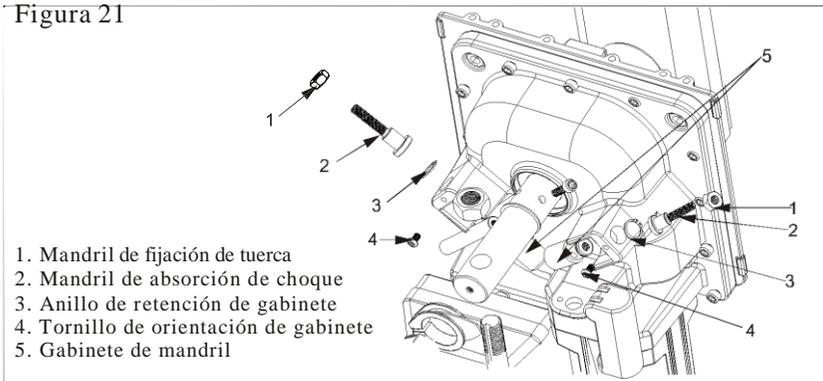
(6) Absorción de impacto interna y externa, usos y ajustes.

Uso de mandril de absorción de impactos internos y externos.

Si la pluma esta vibrando cuando se eleva o baja, por favor ajuste el mandril de absorción de impacto para estabilizar la pluma en posición horizontal y vertical. (Vea el desmontaje del mandril de absorción de golpes de la barra interior y exterior).

Precaución: Debido a que el mandril de absorción de golpes internos y externos no se establece al salir de fabrica, por tal motivo se debe de ajustar antes de usar.

Figura 21



b. Ajuste de la absorción de choques internos y externos

Observe la vibración de la pluma en posición horizontal y vertical, después prolongue o reduzca la longitud del mandril de choque interno o externo de acuerdo al grado de vibración.

El método es el siguiente:

Primer paso: Afloje la tuerca de fijación del mandril de absorción de golpes

Sentido de rotación con llave de 14mm

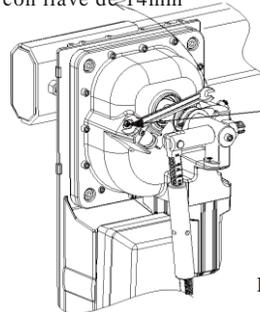
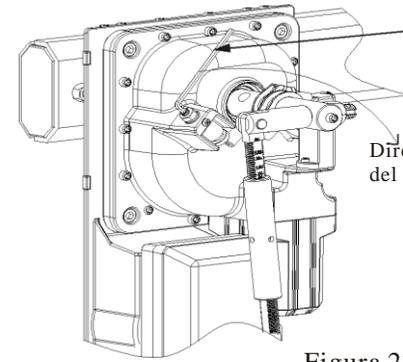


Figura 22

12

Segundo paso: Ajustar el mandril de absorción de choques internos, vea la figura 23



Dirección de rotación del tornillo hexagonal

Use una llave hexagonal para de 4mm e insértela junto con el mandril, después ajuste la distancia entre el botón del mandril y la barra de amortiguamiento. (Vea la Figur 25)

Precaución: Ajuste el límite foto electrónico hacia el ángulo requerido de la pluma, vea la figura 22-24 (si el usuario cambio la longitud de la pluma, el usuario de de ajustar nuevamente el mandril).

Figura 23

Tercer paso: después de configurar la longitud del mandril de absorción de golpes, atornille la tuerca de fijación del mandril de absorción de golpes, vea la Figura 24:

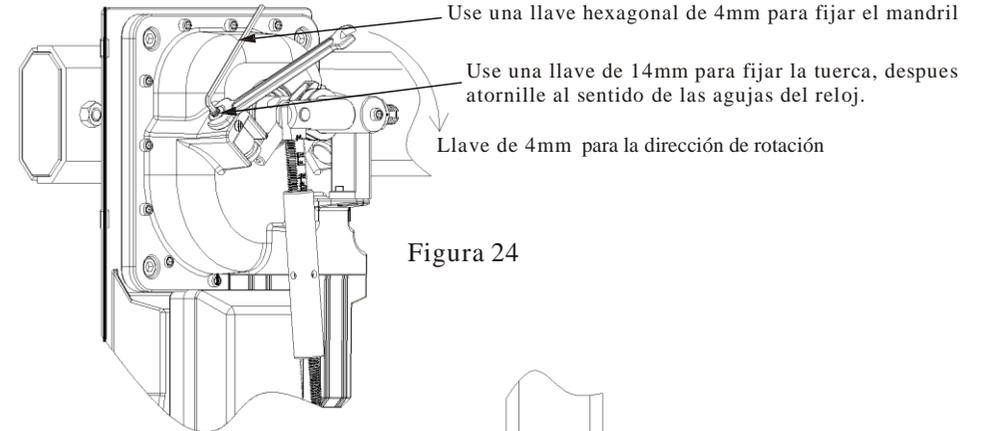
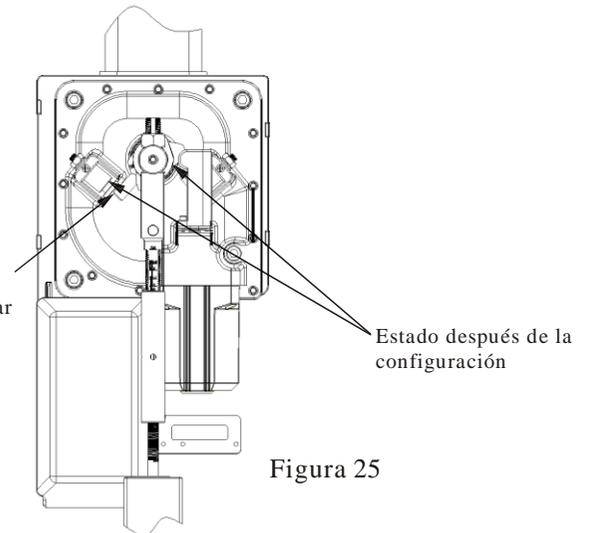


Figura 24

El mandril debe de mantener 1mm de distancia de la barra de amortiguamiento (El mandril y la barra no se deben de tocar cuando están en operación)



Estado después de la configuración

Figura 25

13

6.3) Selección de resorte, desmontaje y ajustes

1) La selección del resorte de balance, se muestra en las siguientes figuras:

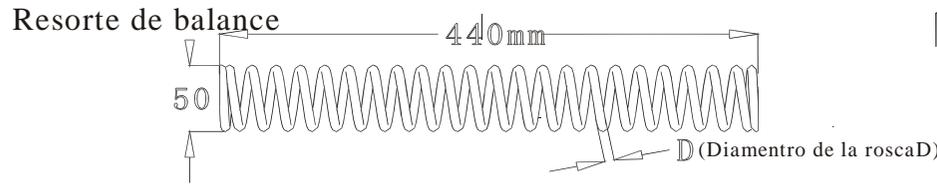


Figure 26

Precaución: Para usar la operación de la barrera de 4 ó 6seg, sugerimos usar una rosca de 7.00mm del resorte de balance.

2) Desmontaje del resorte de balance

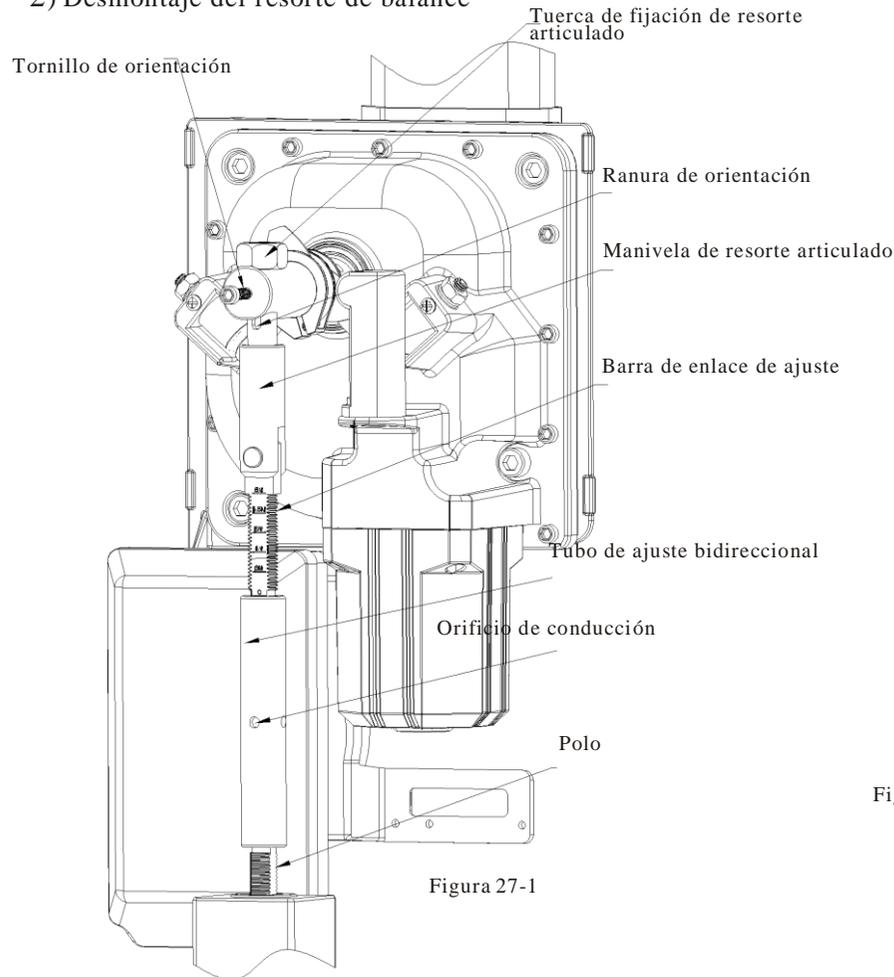


Figure 27-1

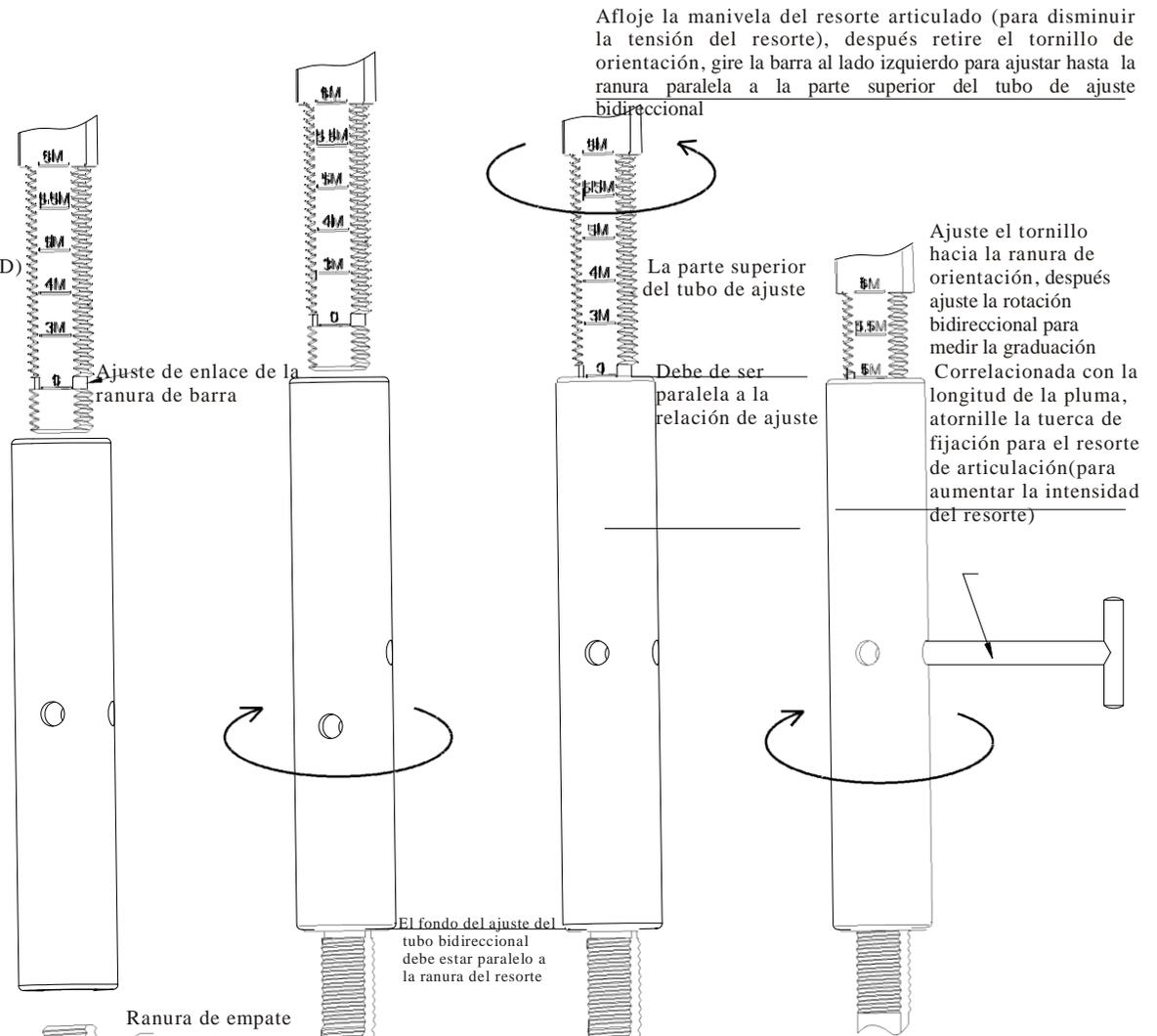


Figure 27-2

Figure 27-3

Figure 27-4

Figure 27-5

Instalación del resorte de absorción de golpes y la barra de enlace del resorte
Primer paso: la pluma se debe detener en posición vertical, asegúrese que el liberador este bloqueado, desconecte la corriente eléctrica.

Segundo paso: -Sustituya los componentes de correlación del resorte de balance, debe seguir las instrucciones de las figuras 27-2/3/4/5.

Tercer paso: De acuerdo a los métodos de (3) y (4), ajuste la posición horizontal o vertical del límite.

Precaución: Cuando desmonte el resorte de balance, siga los pasos de forma contraria a lo indicado arriba.

3) Ajuste del resorte de balance cuando se cambia la longitud de la pluma.

Tip: Antes de salir de la fábrica, el resorte está configurado con la graduación de 6M

La velocidad de la barrera es de 4seg, el resorte no se necesita ajustar (La barrera de tipo de 4seg se ajusta con la pluma a no más de 4.5m y la configuración esta graduada con 6M).

La velocidad de la barrera con 6seg, se configura de la siguiente forma:

- La pluma debe estar en posición vertical, asegúrese que el liberador este cerrado y no haya energía eléctrica.
- Aflore la tuerca de fijación de la manivela del resorte (Para disminuir la intensidad del resorte).
- Gire el tubo de ajuste bidireccional hacia A o B mida la graduación de la longitud de la pluma.
- Atornille la tuerca de fijación del límite para fijar en la posición horizontal y vertical.

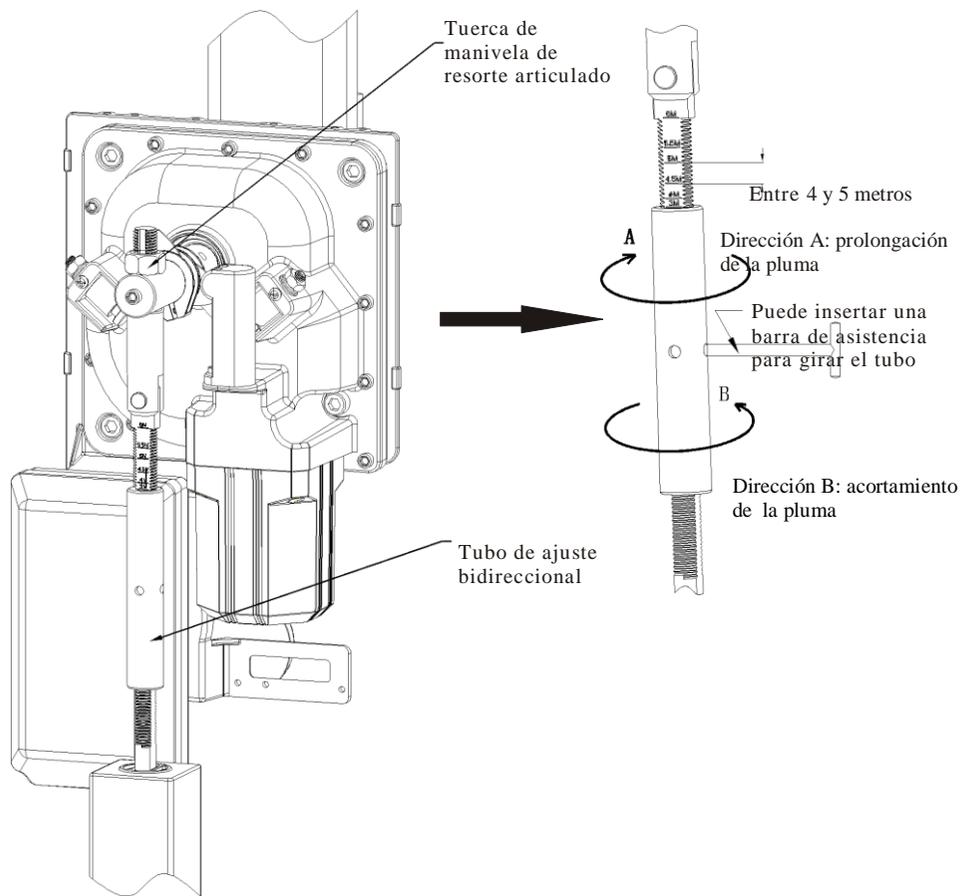
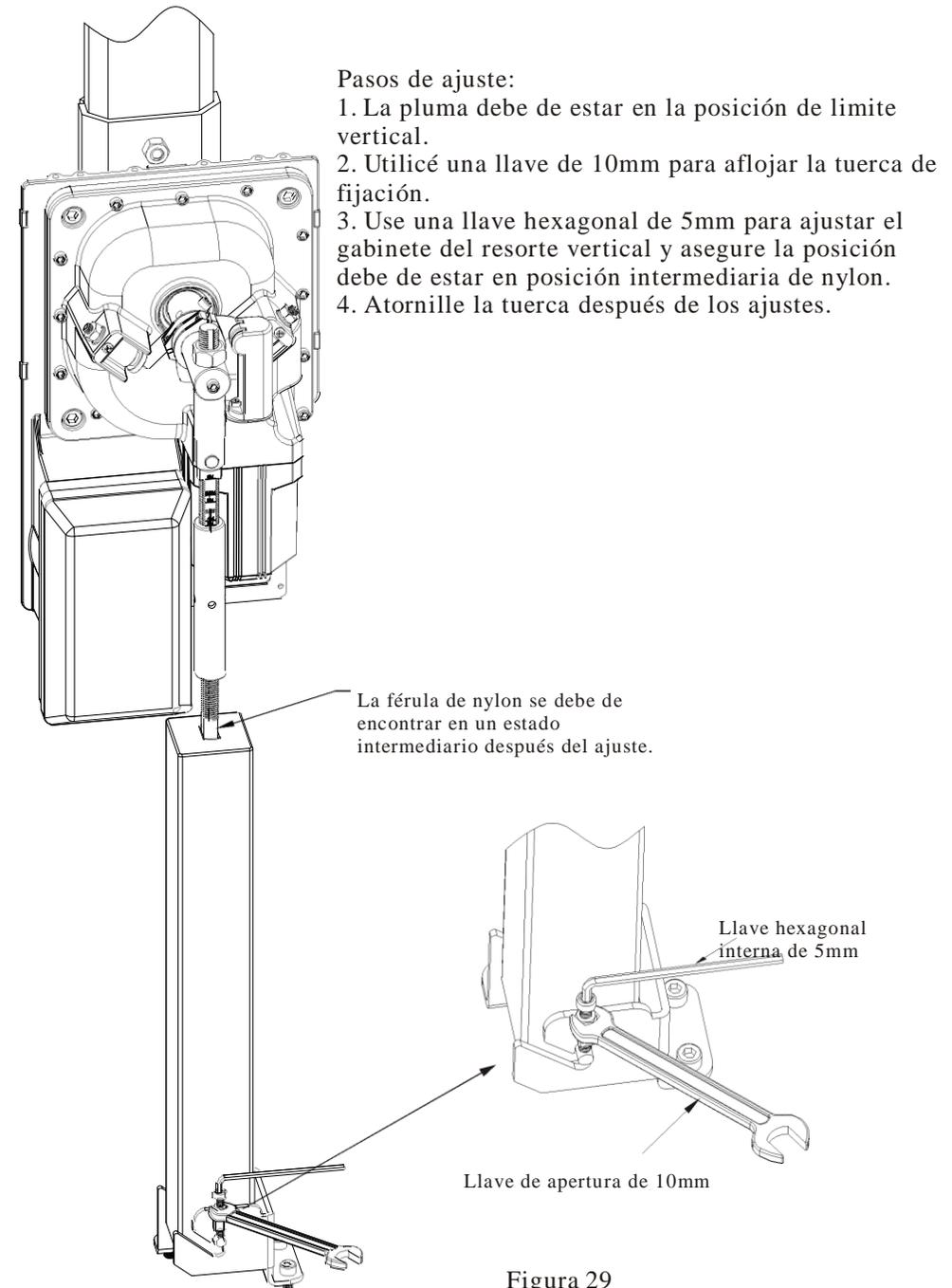


Figura 28

Refierase a la Figura 29 para el ajuste del gabinete del resorte



Pasos de ajuste:

- La pluma debe de estar en la posición de limite vertical.
- Utilicé una llave de 10mm para aflojar la tuerca de fijación.
- Use una llave hexagonal de 5mm para ajustar el gabinete del resorte vertical y asegure la posición debe de estar en posición intermedia de nylon.
- Atornille la tuerca después de los ajustes.

Figura 29

6.4) Instalación de las partes eléctricas (Refiérase a la Figura 30)

1. Conexión de cable de corriente AC 220V/110V: Vivo, Neutro, Tierra cables correlacionados
2. Enchufe de tráfico de luz: este es el enchufe de fuente de alimentación de AC220V de tráfico de luz, luz verde, luz roja, los comunes de los cables correlacionados.
3. Conector de salida de la foto-celda: Ofrece 12V para la foto-celda
4. Señal de entrada de la foto-celda: Para detectar la señal del dispositivo
5. Enchufe de lazo para vehículos externos: Para recibir un lazo detector de señal externo, cuando se utilizó este detector externo la acumulación no se puede utilizar más.
6. Enchufe detector de vehículos en tipo de construcción: Para instalar el detector en tipo de construcción y cuando use este tipo de detector, ya no se podrá utilizar
7. Enchufe de lazo: Cuando utilice una función de detector de lazo de vehículos, este lazo debe de estar conectado hacia este enchufe.
8. Enchufes COM, UP, DOWN, STOP: Esta señal de entrada es un interruptor de señal pasiva cuando se usa un cable de corto circuito de UP, DOWN, STOP con el puerto COM, la barrera dará una reacción correlacionada, el usuario puede utilizar este enchufe para conectar tarjetas IC o un control se sistemas de cables, etc.
9. Límite de salida hacia arriba y abajo: Este conector emite señales ópticas acopladas al interruptor cuando la barrera abre totalmente o cierra (véase la observación del panel de control de la dirección de corriente eléctrica) el usuario puede usar esta conexión de forma correlacionada.
10. Modulo de comunicación: Esta barrera soporta comunicación RS485 para el control, primero inserte el modulo RS485 y el conector convertidor serial de la computadora (Para el protocolo de comunicación RS485, por favor pregunte al proveedor para ofrecerlo).
11. Especial para desfile de automóviles: Si el usuario instala una barra detectora de vehículos, pero al cancelar la función de cierre automático después de que el vehículo pase, puede usar un cable para corto circuitar los dos enchufes.
12. Enchufe de ventilador: Conecte a 12V DC, corriente eléctrica máxima de 220mA, controlada por un interruptor térmico, para enfriar el motor de la barrera.

6.5) Precaución y ajuste de partes eléctricas

1. Control remoto de la barrera: Cuando la barrera, pluma y resorte estan bien configurados, cambien al fuente de alimentación a 220V AC. Presione el botón del control remoto de la barrera y realizara un comando correlacionado. Si la pluma de la barrera no llega a la posición de límite, cuando se eleva o baja la pluma cae hacia la posición de límite después se eleva automáticamente, por favor verifique si el problema es causado por el detector de vehículos, si la respuesta es no, por favor verifique el interruptor de dirección de la instalación, el interruptor debe de estar de acuerdo con la barrera y la pluma cayendo hacia la dirección.

Labarrera se encuentra bien configurado antes de salir de la fábrica, si el usuario valida que no funciona correctamente, puede resetear de acuerdo al manual

2. Photocell function: If the photocell signal is blocked off when the barrier gate is closing, the boom will rise at once
3. Enchufe de tráfico de luz: La barrera se levanta hacia el límite, la luz verde, la luz verde se enciende para otra posición de la luz roja

(Precaución: Para la primera vez encienda la barrera, no importa donde este la pluma, la luz de tráfico de detiene en rojo, el usuario debe de operar la barrera abierta y cerrada por un tiempo para que la luz se restablezca).

4. Enchufe de detector de vehículos: Si esta correctamente instalado, la pluma se auto revierte cuando el vehículo esta en el área de detección. Si el vehículo se mantiene en el área de detección, la barrera no reaccionara en el área de detección, la pluma cae automáticamente.

Conexiones del panel de control

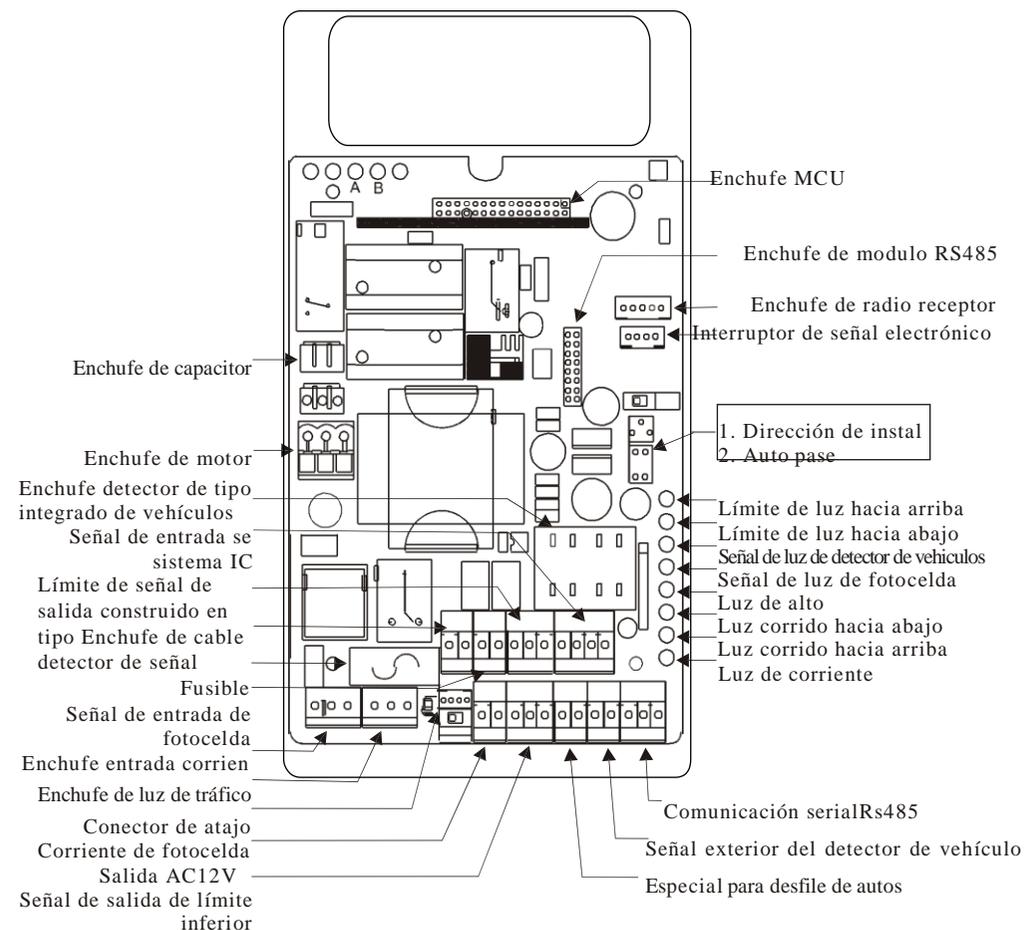
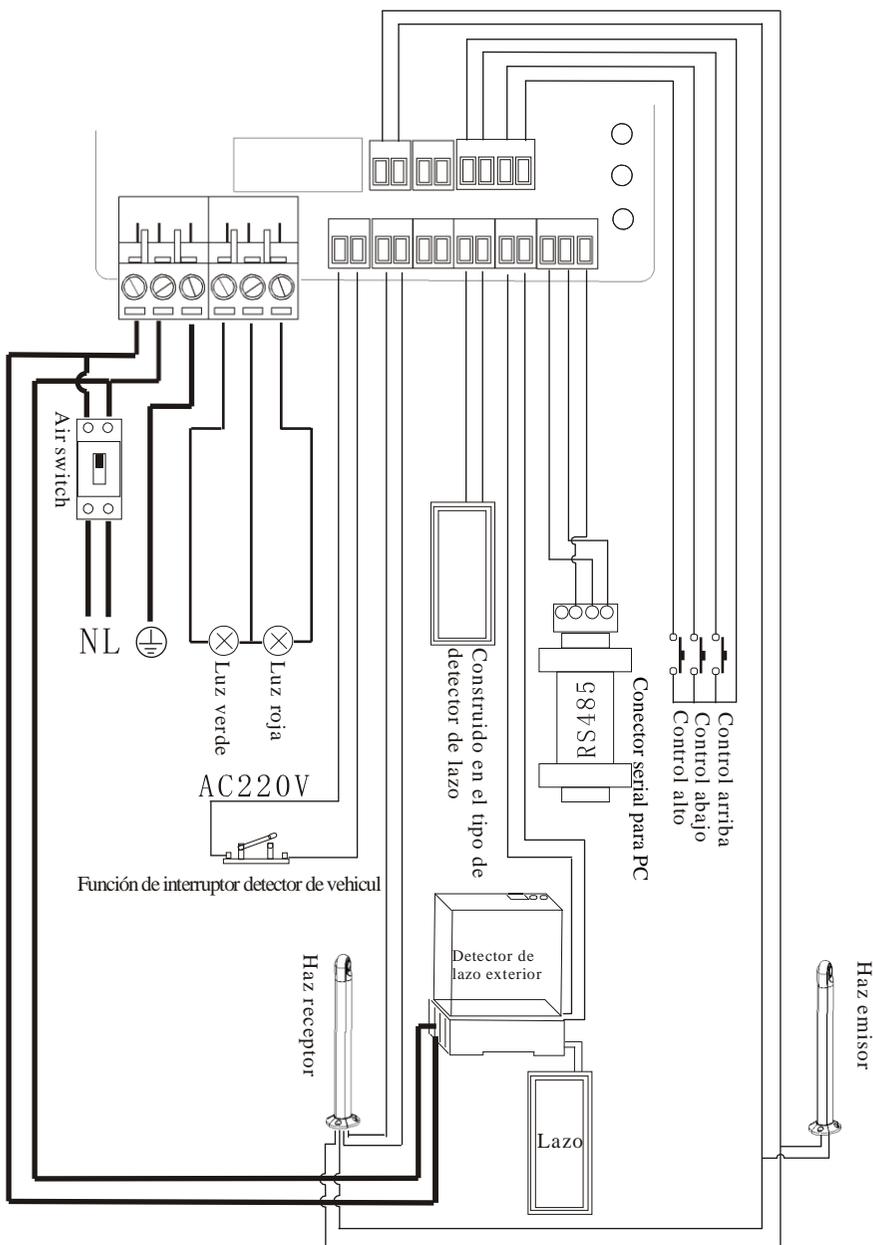


Figura 30



7. Problemas comunes y solución

- 1) La pluma de la barrera vibra demasiado en la posición de límite
 - a. Verifique si el resorte de absorción de golpes está quebrado si es así cámbielo. La barra de amortiguamiento no está bien fijada.
- 2) La pluma de la barrera no está en posición de límite vertical u horizontal
 - a. El límite del parche de sombras no está en el lugar correcto
 - b. El resorte de absorción de choques no está fijado correctamente
- 3) La distancia del control remoto se convierte en corto
 - a. Revisar la batería interior, si no cámbiela si carece de corriente
- 4) El control remoto no reacciona para la barrera
 - a. Verifique si la barrera tiene fuente de alimentación
 - b. Verifique las baterías, si no cámbielas por falta de corriente eléctrica
 - c. Verifique la codificación del control remoto y el receptor.
Compruebe la conexión del receptor
- 5) El usuario cambio el panel de control, las partes eléctricas funcionan, pero las partes metálicas no
 - a. El motor no funciona, pero hace un sonido como “buzz”, por favor compruebe la conexión del capacitor
 - b. Compruebe las conexiones de corriente del motor
 - c. Compruebe la configuración de la “dirección de instalación” si está en la posición correcta
- 6) El usuario cambio el panel de control, pero la pluma de la barrera funciona anormalmente
 - a. Compruebe la conexión del cableado si se encuentran correctos o no

8. Artículos de servicio

- 1). El servicio gratuito de garantías se ofrece por UN año de los componentes (No incluye la pluma)
- 2). El servicio de pago se ofrece después del tiempo de garantía de un año
- 3). Cuestiones técnicas son compatibles

Los siguientes artículos y situaciones no están incluidos en el rango de servicio

- 1). El usuario no siga las instrucciones y cause algún daño del producto
- 2). La fuente de alimentación no es estable, esta encima del voltaje permitido o no está de acuerdo a los estándares de seguridad eléctrica
- 3). El usuario instala o utiliza el producto con métodos equivocados, causa daño hacia el sistema de control
- 4). Desastres naturales que causen daño al producto
- 5). Se termino el tiempo de garantía
- 6). Los artículos deservicio están fuera de nuestras promesas

Actualizaciones y mejoras de los productos no son notificadas si hay alguna. La autoridad de explicar los derechos de este manual y artículos de servicio pertenecen al proveedor si ahy alguna disputa.

9. Listado del paquete

Nombre de la partes	Especificaciones	Cant	Observación
Maquina de barrera		1	Parte principal
Pluma de barrera	Recto/Valla/Tipo articulado	1	El usuario lo puede elegir
Juego de cubiertas de pluma	Cubierta, Sello, conector orificio	1	Parte opcional
	Tornillo St4x16	4	Partes opcionales, juego de cubiertas para el fijado de la pluma
	Tornillo St4x16	2	
Tablero de pluma		1	Parte opcional
Juego de tuercas de expansión	M12x50	5	Para el fijado de la caja (incluye 5 juntas planas y 5 de rebote)
Tornillo hexagonal interior	M12x30	4	Para el fijado de la caja
Tablero de presión de alojamiento		1	Para el fijado de la caja
Juego de barras de posesión	Polo, base plástico, sótano	1	Parte opcional
	Tuerca de fijación M8	4	
	Perno de tuerca hexagonal interior M8x35	4	
Llave liberadora		2	Para liberar
Llave de bloque de caja		2	Para abrir la caja
Juego de controles remotos	Controles remotos	2	Uso de baterías
	Emisor remoto	1	Parte opcional
	Receptor remoto	1	Incorporado en la maquina
Manual		1	
Juego de modulo RS485		1	Parte opcional (incluye modulo y conmutador)
Juego de foto celdas		1	Parte opcional
Lazo detector de vehículos		1	Parte opcional

Apendice

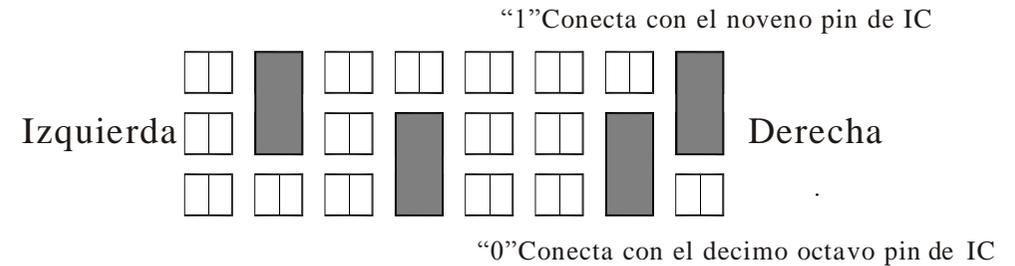
1. Instrucciones de codificación del sistema de control y figura

Si el usuario requiere un control remoto adicional o un sistema de control y emisor remoto, por favor siga las instrucciones para la codificación de un nuevo dispositivo

Código de referencia: Estas las marcas de etiquetas de código del control remoto original y el transformador del panel de control, por favor vea la etiqueta antes de la codificación.

Método de codificación: Abra el control remoto, retire las baterías, hay una placa marcada, la dirección es de derecha a izquierda. La soldadura entre la mitad y la parte de arriba está en estado "0". La soldadura entre la mitad y la parte de abajo está en estado "1". El vacío está en estado "X". (Es la misma codificación como el juego de foto celdas remotas)

La marca del código de abajo es: 10XX0X1X



Precaución: Cuando vaya a soldar los puertos, recuerde retirar las baterías.